

EVERSHIELD



DAUERHAFT DICHT.

DAS KONKURRENZLOSE ORIGINAL AUS AUSTRALIEN

Radmyx liquid®

ENDLICH: BETON IN PERFEKTION

Radmyx liquid® für die **INDOOR** Sanierung/Erhaltung

Wenn der Gegner zum Verbündeten wird

EVERSHIELD hat eine Technologie entwickelt, welche die Feuchte als Aktivator nutzt um Risse u. andere Schäden dauerhaft abzudichten. Dies geschieht durch eine ökologische Silikatlösung, die einfach aufzubringen ist und die nicht nur in die Risse, sondern auch in die feinsten Kapillaren eindringt. Der Clou dabei: **EVERSHIELD-Produkte aktivieren sich mit jedem Wasser- bzw. Feuchtigkeitskontakt von selbst und erhalten so die Wirksamkeit bzw. dichten aktiv neu entstandene Risse ab. Versiegelung als Perpetuum Mobile für praktisch alle Indoor-Betonflächen – Hallenböden, Parkflächen, Keller, Wasserbehälter (Pools) u.v.m.**

Radmyx liquid ist ein flüssiges Kapillarabdichtungssystem **zur Abdichtung von Betonstrukturen** wie zum Beispiel **Hallenböden, Parkflächen, Kellern und Wasserbehältern** etc. Durch den Prozess der Osmose reagieren die aktiven Komponenten in Radmyx mit den Hydratationsbestandteilen des Zements, um eine durchgehende Barriere aus unlöslichen Kristallen tief in der Kapillarstruktur des Betons zu bilden. Diese Kristalle blockieren den Durchgang von Wasser, während sie die Übertragung von Luft und Wasserdampf ermöglichen, sodass die Struktur atmen kann. Die aktiven Komponenten in Radmyx liquid im Beton bleiben aktiv. Jeder spätere Kontakt mit Wasser reaktiviert den Abdichtungsprozess! Radmyx liquid kann in den flüssigen Beton eingemischt werden oder auch als Dichtschlämme, wenn sie anstatt Wasser in handelsübliche Mörtel gemischt wird. Diese Dichtschlämme kann einfach aufgeputzt oder gestrichen werden. **Insbesondere in der Bau- oder Altbausanierung zeigen sich signifikante Vorteile, da dieses Produkt direkt auf feuchte Wände aufgetragen werden kann.** Diese Wände werden direkt abgedichtet und die aktiven Bestandteile von Radmyx liquid dringen im Laufe der Zeit immer tiefer in die Wand ein und dichten die Wand immer weiter ab.

Vorteile von Radmyx liquid

Radmyx liquid bietet eine einfache, effektive, dauerhafte Wasserabdichtung, erhöht die Druckfestigkeit, verringert die Durchlässigkeit und reduziert Schrumpfrisse. Im Gegensatz zu Membranen kann Radmyx sich nicht ablösen oder durchstoßen werden. Als Dichtschlämme auch auf feuchten Wänden anwendbar.

Ökologisch unbedenklich – somit auch in Schutzzonen anwendbar

Die Herstellung von Beton ist energieintensiv aber: **EVERSHIELD macht Beton langlebiger und haltbarer** – und vermeidet so aufwändige Sanierungs- bzw. Abbruchmaßnahmen. Es enthält ausschließlich natürliche, ungiftige Inhaltsstoffe – der Beton bleibt unbelastet und kann voll recycelt werden (kein Sondermüll).

Erspart ein Vermögen

Da diese Technologie mit jedem Feuchtigkeitskontakt automatisch aktiviert wird und neue Risse abdichtet, sind **keine regelmäßigen und kostenintensiven Sanierungs- bzw. Schutzmaßnahmen** erforderlich.

Und Outdoor? Für die Anwendung in Außenbereichen empfehlen wir **Radcon Formula#7** von EVERSHIELD!

Kontakt: Benjamin Schelz, T: 0676 9139390, bs@quantum-group.at

EXKLUSIVER ALLEINVERTRIEB ÖSTERREICH: QUANTUM GmbH www.quantum-group.at

Der entscheidende Vorsprung!



Download Technisches Datenblatt: www.quantum-group.at/EVER_RL

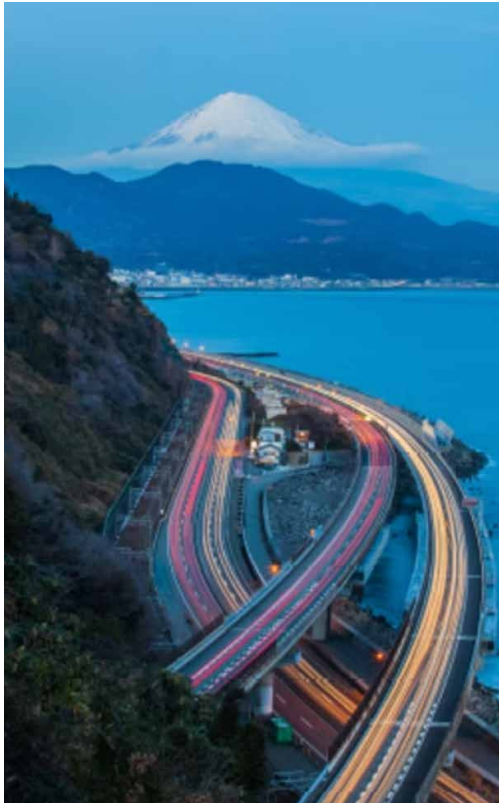
Impressum: Quantum GmbH
Seestraße 37/31
A-7100 Neusiedl/See, Austria

Vers. 1/25 Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
design@eberstaller.at



International Airport Miami, USA

Das Bauwerk war mehr als 25 Jahre alt und musste saniert werden um eine Lebensdauer von mindestens weiteren 50 Jahren zu erreichen. Die hohe Luftfeuchtigkeit, die salzhaltige Umgebung, die vielen für Pfützenbildung anfälligen Deckbereiche und die Verunreinigungen, darunter auch Kerosinrückstände, stellten eine Reihe von Problemen dar, die es zu lösen galt. Die vorhandenen Deckbereiche und Rampen wurden, wo es möglich war, gestrahlt und die übrigen Bereiche mit einem Hochdruckreiniger gesäubert. Alle vorhandenen Risse von mehr als 2 mm Breite wurden mit Epoxidharz gefüllt und die Flächen mit **Radcon Formula#7** versiegelt.



Tomei Expressway Japan

Radcon Formula#7 wurde zur Rettung eines neuen erhöhten Autobahnabschnitts in Japan eingesetzt. Der Tomei Highway Nr. 2 ist ein Teil der meistbefahrenen Schnellstraße Japans, welche westlich von Tokio verläuft. Die ersten Abschnitte wurden bereits 1968 eröffnet, und heute verbindet sie auf mehr als 320 Kilometern Tokio und Nagoya.

Der neu errichtete, erhöhte Abschnitt, der von der Shimizu Corporation gebaut wurde, wies Probleme mit Wasseraustritten auf. Der Auftragnehmer, die Japan Highway Public Corporation, hatte **Radcon Formula#7** bereits früher eingesetzt und war sich seiner einwandfreien Leistung bei Bauwerken bewusst, die thermischer Belastung, Karbonatisierung und Gewichtsbelastung ausgesetzt sind.

KUNDE: Shimizu Gesellschaft

ANWENDER: Kankyo Biken

BEREICH: Brückendeck

Fläche: 5.000 m²



Menara Tower Kuala Lumpur, Malaysia

Der von WAYSS & Freytag, einer Tochtergesellschaft des führenden deutschen Bauunternehmens, errichtete Fernmeldeturm Menara Kuala Lumpur Tower, ist derzeit der höchste Betonturm in Südostasien und der dritthöchste Fernmeldeturm der Welt. Der 421 Meter hohe Turm steht im Stadtteil Bukit Nanas von Kuala Lumpur. Das Gesamtgewicht des Turms beträgt etwa 100.000 Tonnen, wobei 45.000 Kubikmeter Beton, 5.300 Tonnen Bewehrung und 1.300 Tonnen Baustahl verwendet wurden. Die Struktur des Turms ist in drei grundlegende Abschnitte unterteilt - die Fundamentbasis wird ein Theater, ein Amphitheater, Geschäfte, ein Schnellrestaurant, einen Souvenirladen usw. beherbergen. Der Turmschaft verfügt über 4 Aufzüge und ein Treppenhaus. Der Turmkopf wird für Telekommunikationszwecke genutzt und verfügt außerdem über eine Aussichtsplattform und ein Drehrestaurant. Green East Enterprise, unser malaysischer Vertriebspartner, brachte **Radcon Formula#7** auf 750 Quadratmetern der Ebenen 9 und 10 des Turmkopfes an. Diese Betonabschnitte sind einer hohen UV-Belastung ausgesetzt. **Radcon Formula#7** war für diese Anwendung ideal, da das Material im Gegensatz zu normalen Beschichtungen nicht durch die hohe UV-Belastung und häufige Regenperioden beschädigt wird.